COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE
A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
B-dul Dinicu Golescu 38, sector 1, București, România, 010873
Tel: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312 09 84
Email: office@andnet.ro
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004. Capital social 16.377.920 RON
Operator de date cu caracter personal nr. 16562

DIRECTIA ACHIZITII, INFRASTRUCTURA RUTIERA

Clarificarea nr. 4 la documentatia de atribuire

Proiectare si executie Drum Expres Craiova - Pitesti, Tronsonul 4

Intrebare 1	***In Anexa nr. 5 – Cerinte obligatorii de proiectare structurala, la punctul 16, este specificat ca "se vor pastra lungimea si numarul deschiderilor, tipul structurii si schema statica". Deasemenea in Cerintele beneficiarului este specificat ca lucrarile de arta vor fi proiectate respectand standardele si normativele in vigoare si sistemul Eurocode. Avand in vedere ca cerinta aducerii structurilor la standardele si normativele actuale impune utilizarea unor incarcari utile si seismice net superioare si implicit modificarea tuturor parametrilor elementelor structurale (solutii fundare, elevatii pile, grinzi, placa).*** ***Va rugam sa fiti de acord cu schimbarea schemei statice fara a afecta lungimea si numarul deschiderilor.***
Raspuns 1	Antreprenorul va adopta in totalitate Documentatia Tehnica minima impusa de Beneficiar, precum si Cerintele Beneficiarului, inclusiv cerintele obligatorii. Modificari ulterioare ale solutiilor tehnice se pot realiza numai conform Contract. Antreprenorul trebuie să se asigure că Proiectul Tehnic de Executie respectă pe deplin Cerinţele Beneficiarului, precum şi toate acordurile, avizele, actele legislative si standardele aplicabile. Eventualele discrepante/erori/omisiuni/neconformitati/necorelari, precum si eventualele solutii de actualizare/optimizare/imbunatatire se vor interpreta conform clauzelor contractuale.
Intrebare 2	***In Caietul de sarcini (cap. 1.3.3.8) Lucrari hidrotehnice – Date de baza, sunt mentionate debitele maxime cu probabilitatea de depasire de 1%, 2%, 5%, 10% furnizate de INHGA in baza contractului incheiat in noiembrie 2007. Pe baza debitelor cu asigurarea de 2% au fost dimensionate structurile de arta de pe drumul expres, acestea fiind parte a Documentatiei de atribuire caracteristicile lor fiind precizate ca si cerinte obligatorii.*** ***Clarificare:*** ***Data fiind perioada scursa de la data furnizarii debitelor mentionate mai sus (2007), va rugam sa ne comunicati daca au fost intreprinse demersuri pentru actualizarea***

	acestora si sa ni le puneti la dispozitie. ***In situatia in care debitele actualizate nu mai corespund celor pentru care au fost dimensionate structurile de arta si vor fi mai mari decat acestea, va rugam sa clarificati cum vor fi respectate cerintele obligatorii pentru poduri, cerinte mentionate in cap. 5.3.1 si Anexa nr. 5 si care includ: pozitii kilometrice, lungimi, numar de deschideri, tipul structurii, schema statica.*** ***Va rugam sa clarificati daca se vor avea in vedere prevederile HG nr. 846 din 2010 pentru aprobarea Strategiei nationale de management al riscului la inundatii pe termen mediu si lung. Conform acestui document pentru localitati se adopta conceptul ca pe termen lung acestea vor fi aparate la viituri cu o perioada medie de revenire de cel putin 1 la 100 ani, in functie de rangul localitatilor. Respectarea acestei prevederi implica dimensionarea lucrarilor de arta la 1% in zona localitatilor si nu 2% conform informatiilor cuprinse in Caietul de sarcini, va rugam sa clarificati asigurarea de calcul pentru o cotare echitabila a tuturor ofertantilor.***
Raspuns 2	Va rugam sa aveti in vedere ca documentatia tehnica pusa la dispozitie este la nivel de faza de proiectare Studiu de Fezabilitate, Proiectul tehnic urmand a fi elaborat de catre Antreprenor. Eventualele discrepante/erori/omisiuni/neconformitati/necorelari, precum si eventualele solutii de actualizare/optimizare/imbunatatire se vor interpreta conform clauzelor contractuale. Totodata, a se vedea Anexa 2 la Clarificarea nr. 2 - Lista categoriilor de cheltuieli. Deasemenea, a se vedea Anexa 1 la Clarificarea 2, Aviz de gospodarire a apelor. Se vor respecta prevederile din Cerintele Beneficiarului cap. 1.3.3.2 *„Traversarea cursurilor de apa s-a trecut la cote impuse de necesitatea asigurarii debuseului pentru debitele cu asigurarea de 2% indicate de INMH”* Mentionam faptul ca HG nr. 846 din 2010 are prevazute la cap. 5 - sectiunea 3 “Activitati-suport pentru implementarea Strategiei nationale de management al riscului la inundatii pe termen mediu si lung”. Astfel, in vederea implementarii acestei strategii au fost prevazute la capitolul 5, sectiunea 1 - pct. 3 “tinte cuantificabile” urmatoarele: *“3. reducerea vulnerabilităţii sociale a comunităţilor expuse la inundaţii - 50% în termen de 10 ani şi până la 75% pe termen lung, în 30 de ani. Pentru această ţintă, este necesară revizuirea normelor de proiectare a structurilor de apărare, cu o valoare implicită a probabilităţii anuale de depăşire de minimum 0,2% pentru zonele urbane dezvoltate, în funcţie de rezultatele analizelor tehnico-economice, 0,5% pentru zonele urbane cu dezvoltare medie, 1% pentru zonele rurale şi 10% pentru zonele agricole (fără locuinţe sau bunuri sociale şi economice importante). Această ţintă va fi atinsă prin amenajarea integrată a bazinului hidrografic.*
Intrebare 3	***Conform Cerintelor Beneficiarului:*** ***- “3.2.11 Cerintele Studiului de Fezabilitate referitoare la: traseu, profil longitudinal,***

	profil transversal, numar structuri, pozitie kilometrica structuri, tip structuri, lucrari hidrotehnice, lucrari de consolidare, lucrari de amenajare noduri rutiere, lucrari aferente dotarilor drumului expres, sunt obligatoriu de respectat de catre Antreprenor, daca nu se specifica altfel in Cerintele Beneficiarului, intrucat acestea au stat la baza obtinerii avizelor, Acordului de Mediu valabil pana la terminarea lucrarilor, fiind deja acceptate de catre Beneficiar". ***- Anexa nr. 6 LUCRARI DE DRUM SI INTERSECTII la punctul 3 Profilul longitudinal se mentioneaza: "Elementele geometrice ale profilului longitudinal vor fi in concordanta cu documentatia tehnica pusa la dispozitie"*** ***Analizand profilul longitudinal din documentatia tehnica faza SF pusa la dispozitie de catre Beneficiar, coroborata cu amplasarea podetelor pe traseul drumului expres, am concluzionat faptul ca pe anumite zone, cotele profilului longitudinal nu asigura gabaritul pe verticala pentru amplasarea anumitor podete, cotele de amenajare amonte/aval fiind astfel sub cota terenului natural.*** ***Totodata conform subpunctului 4.7.5 din Cerintele Beneficiarului, unde se mentioneaza: "Calculele de stabilitate ale terasamentelor vor fi realizate conform prevederilor EUROCOD", fapt ce conduce la indulcirea pantelor de taluz rezultand astfel exproprieri suplimentare.*** ***In aceaste situatie, ampriza drumului expres va avea o latime mai mare fata de suprafata prevazuta a se expropria in documentatia SF.*** ***Zonele unde este necesara modificarea liniei rosii pentru amplasarea podetelor se regasesc la urmatoarele pozitii kilometrice:*** ***Linie rosie podete*** ***Km 97+100 – km 99+050*** ***Km 100+900 – km 101+000*** ***Km 102+050 – km 102+700*** ***Km 109+550 – km 110+450*** ***Km 111+950 – km 112+750*** ***Km 113+050 – km 113+450*** ***Km 114+950 – km 115+450*** ***Km 116+150 – km 116+900***

<table>
<tr><td></td><td>Km 117+600 – km 117+750
Va rugam clarificati daca pot fi modificate declivitatile si razele de racordare pentru amplasarea in bune conditii a podetelor proiectate si evitarea pe cat posibil a suprafetelor suplimentare de expropriere.
In cazul unui raspuns negativ, va rugam sa clarificati cum se va proceda in continuare.
In cazul unui raspuns afirmativ, va rugam sa specificati normativul pe baza caruia se vor stabili elementele geometrice ale profilului longitudinal pentru viteza de proiectare 120 km/h.</td></tr>
<tr><td>Raspuns 3</td><td>Va rugam sa aveti in vedere ca documentatia tehnica pusa la dispozitie este la nivel de faza de proiectare Studiu de Fezabilitate, Proiectul tehnic il elaboreaza Antreprenorul. Metodologia de elaborare a ofertei tehnice apartine fiecarui ofertant in parte.
Eventualele discrepante/erori/omisiuni/neconformitati/necorelari, precum si eventualele solutii de actualizare/optimizare/imbunatatire se vor interpreta conform clauzelor contractuale.
Totodata, a se vedea Anexa 2 la Clarificarea nr. 2 - Lista categoriilor de cheltuieli.</td></tr>
<tr><td>Intrebare 4</td><td>In Cerintele Beneficiarului, la capitolul 5.3 “ Descrierea lucrarilor” pentru urmatoarele pozitii kilometrice sunt prevazute a se executa lucrari de arta, dupa cum urmeaza:
<table><tr><td colspan="4">Tronson IV</td></tr><tr><td>92+100</td><td>Pod pe drum expres peste valea Marghia şi drum de exploatare</td><td>120.00</td><td>3/40.00</td></tr><tr><td>94+880</td><td>Pod pe drum expres râul Cotmeana</td><td>120.00</td><td>3/40.00</td></tr></table>In piesele desenate toate aceste lucrari de arta sunt prezentate avand 3 deschideri, respectiv 40.45+40.50+40.45m datorita unor elemente constructive.

Va rugam sa clarificati care sunt abaterile de la lungimea deschiderilor pe care le acceptati pentru realizarea elementelor constructive ale podurilor. De exemplu: +/- 10%, +/- 20%.</td></tr>
<tr><td>Raspuns 4</td><td>Se vor respecta dimensiunile din studiul de fezabilitate la intocmirea Ofertei financiare. Va rugam sa aveti in vedere ca dimensiunile din piesele desenate la care faceti referire sunt distante interax, iar cei 3 / 40.00 reprezinta numarul deschiderilor / lungimea efectiva a grinzii utilizate.</td></tr>
<tr><td>Intrebare 5</td><td>Avand in vedere faptul ca:</td></tr>
</table>

	- in conformitate cu Sub-Clauza 5.3. [Obligatiile Asumate de catre Antreprenor] din Conditiile Speciale, "Eventualele erori/omisiuni/neconformitati/necorelari din cadrul Studiului de Fezabilitate si care nu au fost remediate prin Cerintele Beneficiarului vor fi aduse la cunostinta in scris Beneficiarului si Inginerului odata cu depunerea Declaratiei de Proiectare insotite de propuneri de solutionare/remediere.", deci efectul acestor erori/omisiuni/neconformitati/necorelari va fi cunoscut abia dupa semnarea Contractului. ***si*** ***-in conformitate cu Sub-Clauza 5.3. [Obligatiile Asumate de catre Antreprenor] din Conditiile Speciale, "Antreprenorul are obligatia de a se incadra in coridorul/culoarul de expropriere in ceea ce priveste solutiile tehnice stabilite la nivelul Proiectului Tehnic de Executie cu exceptia situatiilor in care solutiile tehnice nu se pot incadra in coridorul/culoarul de expropriere si pentru care se obtine aprobarea Beneficiarului. "*** ***si*** ***- conform pct. 4.7.5. din Cerintele Beneficiarului si anume "Calculele de stabilitate ale*** ***terasamentelor vor fi realizate conform prevederilor EUROCOD" fapt ce poate conduce la indulcirea pantelor de taluz rezultand astfel exproprieri suplimentare.*** ***Si*** ***-conform pct. 2.1.3 din Cerintele Beneficiarului si anume "Se vor realiza exproprieri suplimentare fata de cele prevazute in Studiul de Fezabilitate, numai daca este cazul si doar cu respectarea Cerintelor Beneficiarului"*** ***In cazul in care vor fi necesare exproprieri suplimentare urmare revizuirii documentatiei tehnice din cauza unor erori/omisiuni/neconformitati/necorelari din cadrul Studiului de Fezabilitate si care nu au fost remediate prin Cerintele Beneficiarului, va rugam sa precizati in mod concret urmatoarele date si informatii:*** ***1. Cine elaboreaza documentatia de expropriere si cine va suporta costul elaborarii acestora?*** ***2. Specificati cine va efectua plata terenurilor suplimentare necesare a fi expropriate?*** ***3. Care este perioada de aprobare a documentatiei de expropriere de catre Beneficiar si de catre Terti (autoritati locale, ministere etc)?*** ***4. Detaliati documentatia de atribuire, precizand in mod distinct, obligatia Beneficiarului fata de obligatiile Antreprenorului.***
Raspuns 5	1.Va rugam sa aveti in vedere ca potrivit Cerintelor Beneficiarului, cap. 1.5 [Limitele santierului], pct. 1.5.1 "***Limitele pot fi extinse numai cu acordul Beneficiarului in baza unei justificari tehnice."*** Prin urmare, situatiile exemplificate de dvs. vor fi aduse la cunostinta Beneficiarului, iar daca este cazul, solicitarile de extindere a limitelor santierului in vederea executiei

	lucrarilor vor fi justificate tehnic in mod corespunzator. Avand in vedere multitudinea situatiilor care pot aparea pe parcursul executiei lucrarilor, pe care nici Autoritatea Contractanta nici operatorii economici nu le pot anticipa la momentul ofertarii, si tinand cont de necesitatea intreprinderii tuturor demersurilor necesare pentru realizarea si finalizarea lucrarilor, va informam ca se vor aplica in mod corespunzator prevederile sub-clauzei 5.3 [Obligatiile asumate de catre Antreprenor] din Conditiile Speciale ale Contractului, asa cum au fost acestea completate prin art. 9 din Acordul Contractual, prevederile art. 25 din Acordul Contractual revizuit, publicat in Anexa 3 la Clarificarea nr. 2, precum si dispozitiile sub-clauzei 13.3 [Procedura de Modificare] si respectiv 13.1 [Dreptul de a modifica] din Conditiile Speciale ale Contractului, impreuna cu completarile din Acordul Contractual. De asemenea, a se vedea si Anexa 2 la Clarificarea nr. 2 - Lista categoriilor de cheltuieli, in care ofertantii au posibilitatea de a include o suma ce va fi utilizata pentru cheltuieli care rezulta din necesitatea efectuarii unor servicii de cadastru si evaluare din cauza aparitiei exproprierilor suplimentare fata de coridorul de expropriere pus la dispozitie de Beneficiar. 2. Plata terenurilor suplimentare necesare a fi expropriate (despagubirea proprietarilor) va fi realizata de Autoritatea Contractanta. 3. Perioada de aprobare a documentatiei de expropriere de catre Beneficiar si de catre Terti se va realiza astfel incat sa nu presupuna perturbarea graficului de executie si/sau mobilizarea Antreprenorului. Se va lua in considerare faptul ca sunt doua ordine de incepere (unul pentru proiectare si altul pentru executie lucrari). Perioada de timp este variabila, respectiv de la predarea de catre Antreprenor a Documentatiei in forma finala completa si pina la accesul pe terenul expropiat. Referitor la mentiunile in baza carora a fost formulata intrebarea va transmitem referitor la ,,- conform pct. 4.7.5. din Cerintele Beneficiarului si anume "Calculele de stabilitate ale terasamentelor vor fi realizate conform prevederilor EUROCOD" fapt ce poate conduce la indulcirea pantelor de taluz rezultand astfel exproprieri suplimentare.” ca nu exista o certitudine in acest sens mai ales ca intr-o proportie covarsitoare Autostrada se afla in rambleu. 4. Va rugam sa aveti in vedere ca prezentul contract este unul administrativ in lumina definiţiei contractului de achiziţie publica si a Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004. Astfel, regimul juridic al contractului in discuţie este unul special, preponderent de drept public. Prerogativele de drept public la indemana autoritaţii contractante constau in faptul ca se incheie contractul pentru realizarea unor sarcini ale interesului public ceea ce pune autoritatea contractanta intr-o poziţie privilegiata cu

	posibilitatea de a impune unele clauze in contract, de a controla modul de executare si chiar de reziliere a contractului. Fiind incheiat in vederea realizarii unei competenţe a administraţiei publice, acest contract are o natura juridica preponderent de adeziune. In consecinţa contractul de achiziţie publica presupune anumite rigori pe care trebuie sa le accepte cei care doresc sa se implice intr-o relaţie contractuala cu statul sau entitatile publice ale sale. Legea contenciosului administrativ nr. 554/2004 instituie regula conform careia principiul libertatii contractuale este subordonat principiului prioritatii interesului public. Mentionam ca obligatiile Antreprenorului sunt stipulate in Cerintele Beneficiarului.
Clarificare din oficiu 1	Documentatia tehnica faza SF incarcata in SEAP impreuna cu restul documentatiei de atribuire se completeaza cu Certificatul de Urbanism nr. 21/12973/01.09.2017 emis de Consiliul Judetean Arges. A se vedea **Anexa nr. 1** la prezenta clarificare.